

POKYNY

k vyplnění přiznání k dani silniční

(zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů)

Všeobecně

Poplatníkem daně silniční je fyzická nebo právnická osoba, která

- je zapsaná v technickém průkazu vozidla vydaném v České republice jako vlastník nebo provozovatel vozidla (ve starších tech. průkazech držitel vozidla),
- užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako vlastník nebo provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož vlastník nebo provozovatel je odhlášen z registru silničních vozidel vedeného u obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Poplatníkem daně silniční je rovněž

- zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již vlastníkově nebo provozovateli vozidla,
- osoba, která užívá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba k účelům uvedeným v § 2 odst. 1 zákona o dani silniční,
- stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

Je-li u téhož vozidla poplatníků více, daň platí společně a nerozdílně.

Daňové přiznání se podává u místně příslušného správce daně nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období (např. za rok 2008 do 2. 2. 2009), a to i v případech, jde-li o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce, nebo poplatníka, který je v insolvenčním řízení. Zemře-li daňový subjekt nebo dojde k jeho zániku v průběhu zdaňovacího období, postupuje se podle § 40 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, o správe daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů. Při insolvenčním řízení je daňový subjekt povinen podat nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti rozhodnutí o úpadku daňové přiznání za část zdaňovacího období, která uplynula do dne předcházejícího účinnosti tohoto rozhodnutí a za kterou dosud nebylo podáno, postupuje se podle § 40b zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků. Poplatník je povinen v daňovém přiznání daň si sám vypočítat, uvést též případná osvobození, slevy na dani, vyčíslit jejich výši a daň zaplatit místně příslušnému správci daně ve lhůtě pro podání přiznání. Nemají-li daňovou povinnost u dalšího vozidla, nepodávají počínaje zdaňovacím obdobím roku 2005 daňové přiznání poplatníci, jsou-li provozovateli vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určeného výlučně k přepravě nákladů (§ 2 odst. 1 zákona o dani silniční), s kterým nepodnikají, nepoužívají ho při samostatné výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s podnikáním (včetně pronájmu vozidla) a ani vozidlo neprovozují pro cizí potřeby. V průběhu zdaňovacího období je poplatník povinen platit zálohy na daň silniční podle § 10 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o dani silniční").

K označení úhrady daně nebo příslušenství daně slouží variabilní symbol a konstantní symbol:

a) prostřednictvím variabilního symbolu daňový poplatník sděluje správci daně svou totožnost. Má-li poplatník přiděleno daňové identifikační číslo (DIČ), vypíše do příslušné kolony pro variabilní symbol (ať už na bankovním příkazu k úhradě nebo na poštovní poukázce) DIČ (tj. CZ a číslo). Není-li poplatník – fyzická osoba registrovaná k dani silniční nebo mu dosud nebylo přiděleno DIČ, uvede do kolony pro variabilní symbol své rodné číslo, a to bez jakýchkoliv mezer, pomlček nebo lomítek, tj. uvede 9 nebo 10 číslic v řadě za sebou. Právnická osoba uvede IČ organizace,

b) hradí-li poplatník svou daňovou povinnost prostřednictvím poštovní poukázky vyzvednuté u místně příslušného správce daně, je konstantní symbol spolu s číslem účtu finančního úřadu předtištěn. Použije-li poplatník k úhradě bezhotovostního bankovního příkazu, uvede konstantní symbol 1148.

Před uplynutím lhůty k podání daňového přiznání může poplatník podat opravné daňové přiznání (§ 41 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů).

Dodatečné daňové přiznání se podává tehdy, když poplatník zjistí, že jeho daňová povinnost je jiná, než jak jí byla přiznána v daňovém přiznání nebo než jak byla místně příslušným správcem daně vyměřena. Poplatník je povinen toto dodatečné daňové přiznání podat správci daně do konce měsíce následujícího po tomto zjištění (§ 41 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů).

V přiznání k dani silniční uvádí poplatník vozidla, která jsou předmětem daně, tj. silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu (§ 18 odst. 3 a následující zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů).

Nákladní automobily včetně tahačů, nákladní návěsy a nákladní přívěsy (vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění vyhl. č. 100/2003 Sb.) s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun, jsou předmětem daně bez ohledu na to, zda jsou používány k podnikání. Na základě „Rozhodnutí o snížení daně silniční“ (Pokyn č. D-270) se některým poplatníkům od 1. 1. 2004 sazba daně z těchto vozidel snižuje.

Za podnikání a jinou samostatnou výdělečnou činnost se pro účely zákona o dani silniční považují

- u fyzických osob činnosti, z nichž plynoucí příjmy podléhají dani z příjmů podle § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů,
- u právnických osob všechny činnosti, z nichž plynoucí příjmy podléhají dani z příjmů podle zákona o daních z příjmů.

V daňovém přiznání se uvádějí i vozidla, která jsou osvobozena od daně (kromě vozidel zpravidla s méně než čtyřmi koly, zapsaných v technickém průkazu jako vozidla kategorie L a jejich přípojných vozidel a vozidel diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost), a to i ta, u kterých byla daň snížena nebo prominuta rozhodnutím Ministerstva financí za celé zdaňovací období.

Záhlaví

01 Finančnímu úřadu - vyplníte sídlo místně příslušného správce daně. Místní příslušnost se řídí u právnické osoby místem jejího sídla v České republice a u fyzické osoby bydlištěm v České republice, jinak místem, kde se převážně zdržuje, tj. v němž pobývá nejvíce dnů v roce. Bydlištěm fyzické osoby se rozumí místo trvalého pobytu. Nelze-li takto určit místní příslušnost, postupuje se podle ustanovení § 4 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů.

02 DIČ - vyplníte své daňové identifikační číslo, bylo-li Vám přiděleno.

03 Rodné číslo (identifikační číslo organizace) - pokud Vám nebylo přiděleno DIČ, vyplníte své rodné číslo (fyzické osoby) nebo IČ organizace (právnické osoby).

04 Daňové přiznání - uvedete, zda se jedná o daňové přiznání řádné, opravné nebo dodatečné (§ 40 a § 41 zákona č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů).

05 Počet příloh - vyplníte počet listů příloh.

06 Kód rozlišení typu přiznání - vyplníte s použitím těchto symbolů: A - daňové přiznání s výjimkou případů uvedených pod písm. B až U; B - daňové přiznání za část zdaňovacího období do dne vstupu do likvidace, za lomítkem uveďte datum vstupu do likvidace; C - daňové přiznání subjektu v likvidaci, za lomítkem uveďte datum vstupu do likvidace; D - daňové přiznání za uplynulou část zdaňovacího období předcházející dni zániku subjektu při zrušení bez provedení likvidace, za lomítkem uveďte datum zániku bez provedení likvidace; G - daňové přiznání při ukončení činnosti v rámci privatizace v případě stanoveném zvláštním zákonem, za lomítkem uveďte datum zrušení; H - daňové přiznání při skončení likvidace, za lomítkem uveďte datum ukončení likvidace; I - daňové přiznání v případě úmrtí daňového subjektu, za lomítkem uveďte datum úmrtí; P - daňové přiznání ke dni nabytí účinnosti **rozhodnutí o úpadku**, bez ohledu na jeho řešení, za lomítkem uveďte datum nabytí účinnosti; R - daňové přiznání **v průběhu insolvenčního řízení**, bez ohledu na způsob řešení úpadku; S - daňové přiznání ke dni nabytí účinnosti **rozhodnutí o přeměně reorganizace v konkurz**, s nímž souvisí přechod oprávnění nakládat s majetkem náležejícím do majetkové podstaty z daňového subjektu na insolvenčního správce, za lomítkem uveďte datum nabytí účinnosti; T - daňové přiznání ke dni **zpracování konečné zprávy**, ke dni **podání návrhu na zrušení konkurzu** a ke dni splnění **jiného způsobu řešení úpadku**, za lomítkem uveďte datum; U - daňové přiznání ke dni **zrušení konkurzu**, za lomítkem uveďte datum.

K Přiznání k dani silniční za kalendářní rok doplníte kalendářní rok (popř. jeho část), za který podáváte daňové přiznání.

I. ODDÍL

Údaje o poplatníkovi

07 Příjmení - vyplníte nyní používané příjmení.

08 Rodné příjmení - vyplníte příjmení uvedené ve Vašem rodném (křestním) listě.

09 Titul - příslušný akademický titul.

10 Jméno - vyplníte jméno ve stejném tvaru, ve kterém je uvedeno ve Vašem rodném (křestním) listě.

11 Název právnické osoby - vyplníte Vaše obchodní jméno tak, jak je zapsáno v obchodním rejstříku, živnostenském listu, koncesní listině apod. U právnických osob, které se nezapisují do obchodního rejstříku, uveďte název, pod kterým byly zřízeny a u ostatních subjektů název, pod nímž vystupují vůči třetím osobám.

12 Dodatek obchodního jména - vyplní organizační složka - odštěpný závod a dědic po podnikateli.

13 Adresa bydliště (místo trvalého pobytu) fyzické osoby / sídlo právnické osoby

- v případě, že obec má označeny ulice, vyplníte název ulice a číslo orientační,

- v případě, že obec nemá označeny ulice, vyplníte část obce a číslo popisné nebo pouze číslo popisné.

Stát - vyplní pouze fyzické osoby s trvalým bydlištěm v zahraničí a právnické osoby se sídlem v zahraničí.

14 Bankovní účty

Číslo účtu/kód peněžního ústavu - vyplníte v uvedeném členění. V případě, že budete uvádět účet sporozira, uveďte specifický symbol (číslo sporozírového účtu). Údaje vyplňujete v souvislém sledu.

II. ODDÍL

Jeden řádek použijte vždy pro jedno vozidlo (v případě většího počtu vozidel než 3 se další vozidla uvedou v tiskopisu „**Příloha k přiznání k dani silniční za kalendářní rok**“). Přílohu označíte DIČ (IČ), resp. rodným číslem a pořadovým číslem přílohy (viz záhlaví). Řádky označené „FÚ“ vyplňuje finanční úřad.

15 Registrační značka vozidla (SPZ vozidla) - vyplníte registrační značku bez použití pomlček. U osobních automobilů zaměstnanců a jejich přípojných vozidel, u kterých jako zaměstnavatel zvolíte denní sazbu, přičemž současně neuplatňujete nárok na osvobození od daně, není nutné vyplňovat registrační značku pro každé jednotlivé vozidlo. Na poslední řádek vyplňovaný v oddíle II. uvedete písmeno „Z“ a v závorce počet vozidel - zvlášť osobní automobily a zvlášť jejich přípojná vozidla. Příklad zápisu Z (75).

15a První registrace vozidla - pokud uplatňujete nárok na snížení roční sazby daně dle § 6 odst.6 vyplníte datum první registrace vozidla ve tvaru měsíc / rok podle údajů uvedených v technickém průkazu vozidla (např. 05/2005). U vozidel dovezených ze zahraničí prokáže poplatník daně nárok na snížení sazby daně podle odstavce 6 potvrzením nebo jiným dokladem o první registraci vozidla, vydaným příslušným registračním orgánem v zahraničí, popřípadě registračním orgánem na území České republiky, který má k dispozici údaje k vozidlu, v nichž je první registrace zaznamenána.

16 Kód druhu vozidla - vyplníte kód druhu vozidla podle údajů uvedených v technickém průkazu takto: 1 = osobní, 2 = tahač, 3 = návěs, 4 = autobus, 5 = nákladní, 6 = přívěs, 7 = vozidlo na elektrický pohon, 8 = vozidla určená pro práce výrobní povahy v rostlinné výrobě, 9 = výše neuvedená, A = tandemový přívěs.

16a Uplatnění Pokynu č. D-270 - vyplníte podle kterého článku uvedeného pokynu se daň u vozidla snižuje. Pokud dle článku I -

zapište I, pokud dle článku II/1 - zapište II/1 nebo II/2 - zapište II/2. Pokud se podmínky v průběhu roku změny, zapište vozidlo se stejnou poznávací značkou do dvou řádků na daňovém přiznání.

17 Základ daně ccm: § 5a - vyplníte pouze u osobních vozidel s výjimkou elektromobilů, a to zdvihový objem motoru v ccm podle technického průkazu k vozidlu.

Základ daně není nutno vyplňovat u osobních automobilů a jejich přípojných vozidel, u nichž zaměstnavatel zvolí denní sazbu daně (25 Kč).

18 Základ daně - nápravy: § 5b, c - vyplníte počet náprav pouze, nejde-li o osobní automobily, a to podle údajů v technickém průkazu.

19 Základ daně - tuny: vyplníte, nejde-li o osobní automobily,

- u návěsů součet největších povolených hmotností (povolených zatížení) náprav v tunách,

- u ostatních vozidel (autobusů, nákladních automobilů, tahačů, přívěsů atd.) - největší povolenou (celkovou) hmotnost vozidla v tunách.

Údaje jsou v technických průkazech uvedeny v kg, převedete je na tuny.

20 Roční (denní) sazba dle § 6 odst. 1, 2 (4) v Kč - vyplníte roční sazbu daně podle § 6 odstavce 1 nebo 2 zákona o dani silniční. V případě, že jako zaměstnavatel zvolíte podle § 6 odstavce 4 zákona o dani silniční sazbu daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu, nebo jeho přípojného vozidla, vyplníte číslo 25.

UPOZORNĚNÍ: zvolenou sazbu daně použijete pro celé zdaňovací období, kombinování měsíční a denní sazby u téhož vozidla je nepřipustné!

21 Číslo odstavce snížení resp. zvýšení roční sazby daně § 6 - vyplníte příslušné číslo odstavce § 6, podle kterého uplatňujete snížení resp. zvýšení sazby daně (5, 6 a 8). Pokud dojde k souběhu uplatnění odstavců 5 s odstavcem 8, uveďte obě čísla (např.: 5,8 - výsledkem bude snížení 25 % minus zvýšení 15 %, tj. snížení o 10 %). Nevyplňujte v případě použití denní sazby. U denní sazby nelze uplatňovat snížení resp. zvýšení.

22 Roční sazba po snížení případně zvýšení dle § 6 resp. po snížení dle Pokynu D-270 v Kč - vyplníte, jestliže uplatňujete sníženou případně zvýšenou daňovou sazbu, pokud u vozidla uplatníte Pokyn D-270, vyplníte sazbu daně ještě přepočítanou dle Pokynu D-270. Pokud se v průběhu roku v jednotlivých měsících mění podmínky pro snížení resp. zvýšení sazby daně a pro uplatnění Pokynu D-270, vypočítejte upravenou sazbu daně za jednotlivé měsíce a ty potom sečtete do roční sazby daně (např. vozidlo/první registrace květen 2005/roční sazba 2 400,- Kč/, v roce 2008 v měsících leden–duben sníží sazbu o 48 %, tj. částka 1 248,- Kč; v měsících květen–prosinec sníží sazbu o 40 %, tj. částka 1 440,- Kč; výpočet $1\,248/12 \times 4 + 1\,440/12 \times 8 = 1\,376$).

23 Počet měsíců (dni) daňové povinnosti - v záhlaví sloupce je naznačeno rozdělení zdaňovacího období na tyto části: I – I. čtvrtletí, II – II. čtvrtletí, III – III. čtvrtletí, IV – říjen, listopad, V – prosinec.

V případě použití roční sazby daně vyplníte počty měsíců, ve kterých u vozidla vznikla, zanikla nebo trvala daňová povinnost v jednotlivých částech zdaňovacího období. V případě, že u vozidla trvala daňová povinnost celý kalendářní rok, můžete zapsat jen písmeno R.

Příklad A: U vozidla vznikla daňová povinnost v červenci a trvala do konce kalendářního roku.

Správný zápis A:

I	II	III	IV	V
0	0	3	2	1

V případě, že uplatňujete nárok na snížení roční sazby daně dle § 6 odst. 6 a v průběhu čtvrtletí dojde ke změně ze 48% snížení na 40% snížení resp. ke změně ze 40% snížení na 25% snížení roční sazby daně a nepoužíváte vozidlo všechny měsíce v daném čtvrtletí, zapište počet měsíců daňové povinnosti ve čtvrtletí a za lomítkem pořadové číslo měsíce v daném čtvrtletí, ke kterému se daňová povinnost vztahuje. Do kolony daného čtvrtletí zapišete např.: 2/12 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání v 1. a 2. měsíci čtvrtletí), 2/13 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání v 1. a 3. měsíci čtvrtletí), 2/23 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání ve 2. a 3. měsíci čtvrtletí), resp. 1/1 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání pouze v 1. měsíci čtvrtletí), 1/2 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání pouze ve 2. měsíci čtvrtletí) nebo 1/3 (bylo-li vozidlo používáno k podnikání pouze ve 3. měsíci čtvrtletí).

Příklad B: U vozidla došlo ve II. čtvrtletí ke změně 48% snížení na 40% snížení, tzn. že v dubnu má vozidlo nárok na 48% snížení roční sazby daně a v měsících květen a červen jen na 40% snížení roční sazby daně a vozidlo je používáno k podnikání jen v měsících duben a červen. Správný zápis ve II. čtvrtletí pro toto vozidlo bude ve tvaru 2/13.

V případě použití denní sazby daně vyplníte počty dní daňové povinnosti v jednotlivých částech zdaňovacího období.

Příklad C: Zaměstnavatel využíval osobní automobil zaměstnance k podnikání v I. čtvrtletí 10 dní, ve III. čtvrtletí 8 dní, v říjnu a listopadu celkem 9 dní a v měsíci prosinci 6 dní.

Správný zápis C:

I	II	III	IV	V
10	0	8	9	6

 Správný zápis B:

I	II	III	IV	V
0	2/13	0	0	0

V případě, že jako zaměstnavatel zvolíte denní sazbu u osobních automobilů a jejich přípojných vozidel, u nichž neuplatňujete současně nárok na osvobození, a proto ve sloupci č. 15 neuvádíte registrační značku jednotlivých vozidel, vyplníte ve sloupci č. 23 celkové počty dní, ve kterých byla předmětná vozidla používána v jednotlivých částech zdaňovacího období.

U vozidla, jehož tabulka registrační značky byla odevzdána podle § 15 odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb. a podle § 13 zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, na část zdaňovacího období u úřadu obce s rozšířenou působností, který vede registr

vozidel, uvedete za příslušný celý kalendářní měsíc nulu (0). Např. za celý kalendářní měsíc květen, pokud v měsících duben a červen je vozidlo používáno pro podnikání, uvedete ve sloupci 23/II (počet měsíců) „2“. Daň silniční byla prominuta podle pokynu D-205 nebo D-241.

24 Daňová povinnost v Kč bez uplatnění osvobození a slevy - pokud u vozidla neuplatňujete snížení resp. zvýšení sazby, vyplňte částku ve výši součinu 1/12 sazby podle § 6 odstavců 1 nebo 2 a počtu trvání kalendářních měsíců daňové povinnosti. V případě, že uplatňujete snížení resp. zvýšení sazby, uveďte částku po snížení resp. zvýšení sazby daně, tj. součin 1/12 sazby po snížení resp. zvýšení dle podmínek v jednotlivých měsících a počtu kalendářních měsíců trvání daňové povinnosti. V obou případech bez ohledu na výši osvobození od daně a slevy na dani. V případě použití denní sazby ve výši 25 Kč součin této sazby a počtu dní za celé zdaňovací období – sloupec 23. Částka vypočítaná ve sloupci 24 se nezaokrouhuje.

25 Osvobození dle § 3 - vyplníte příslušné písmeno § 3, podle kterého uplatňujete osvobození od daně. V případě, kdy došlo v jednom zdaňovacím období ke kombinaci několika nároků na osvobození, uvedete písmeno toho nároku, který nastal dříve.

26 Počet měsíců (dní) - vyplňte počet úplných kalendářních měsíců (dní) trvání podmínky (podmínek) pro osvobození. Pokud u vozidla neuplatňujete nárok na osvobození za celé období trvání daňové povinnosti, uvedete na zvláštní příloze kalendářní měsíce daňové povinnosti, v nichž u vozidla netrval nárok na osvobození od daně včetně měsíce vzniku, popř. zániku, nároku na osvobození od daně. Přílohu označte DIČ (viz záhlaví řádek 02).

27 Osvobození dle § 3 v Kč - vyplníte úhrnnou výši osvobození od daně vypočítanou podle délky trvání daňové povinnosti v kalendářních měsících a sazby daně (§ 9 a § 6 zákona). Výše nároku na osvobození se vypočte jako součin počtu kalendářních měsíců uvedených ve sloupci č. 26 a 1/12 roční daňové sazby (snížené/zvýšené) uvedené ve sloupci č. 20 resp. 22, popřípadě jako součin počtu dnů uvedených ve sloupci č. 26 a denní sazby ve výši 25 Kč uvedené ve sloupci č. 20.

28 Sleva na dani dle § 12 - vyplníte částku v Kč podle § 12 zákona o dani silniční. Při uplatnění snížení/zvýšení sazby daně se sleva na dani vypočte z částky uvedené ve sloupci 24.

29 Daň v Kč - sloupec 29 = 24 – 27 – 28.

30 Vyplníte v případě podávání **DODATEČNÉHO** nebo **OPRAVNÉHO** daňového přiznání:

V - pokud příslušný řádek vkládáte jako nový proti předcházejícímu daňovému přiznání,

O - pokud opravujete řádek uvedený již v předcházejícím daňovém přiznání,

R - pokud rušíte příslušný řádek uvedený v předcházejícím daňovém přiznání. U zrušeného řádku vyplňte pouze sloupec č. 15.

Při větším počtu vozidel než 3 vyplníte stejným způsobem **Přílohu k přiznání k dani silniční**, ve které vyplníte navíc: **příloha číslo** vždy dvojmístným číslem počínaje číslem **01**. U názvu tiskopisu **Příloha k přiznání k dani silniční za kalendářní rok** doplňte rok, kterého se přiznání týká. Číslo řádku doplňte pro každé další vozidlo počínaje číslem 4 v prvním řádku přílohy číslo 01.

III. ODDÍL

31 Vyúčtování daňové povinnosti - v řádce „Poplatník“ vyplníte daňovou povinnost v Kč ve zdaňovacím období za všechna vozidla (součet údajů u všech vozidel jen ve sl. 29 včetně případných příloh) a celkovou částku, kterou jste zaplatili na zálohách na daň silniční. V případě, že bylo na zálohách zaplacené méně než činí celková daňová povinnost, vyplníte ve sl. „Zbývá doplatit“ příslušný rozdíl. Bylo-li zaplacené více, vyplníte příslušný rozdíl ve sl. „Přeplaceno“. Řádek 31 nevyplňujte v případě dodatečného daňového přiznání.

32 Dodatečné daňové přiznání - vyplníte pouze v případě podávání **DODATEČNÉHO** daňového přiznání v uvedeném členění. V dodatečném i opravném daňovém přiznání v oddílu II. uvádějte všechna vozidla, nikoliv jen rozdíly. Rozdíly proti původní daňové povinnosti se vyznačí ve sloupci 30.

33 - vyplňuje finanční úřad.

34 Na zálohách zaplacené poplatníkem

Datum - vyplníte den zaplacení zálohy na daň.

Kč - do příslušné řádky vyplníte výši zaplacené zálohy v Kč.

V případě, že nestačí počet předtištěných řádků, pokračujete na volném listu, který označíte DIČ (viz záhlaví tiskopisu daňového přiznání - řádek 02) a přiložíte k daňovému přiznání.

Sazby daně silniční podle § 6 zákona o dani silniční:

1. Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) zákona o dani silniční, tj. u **osobních automobilů** (s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon), činí:

při zdvihovém objemu motoru	do 800 cm ³	1 200 Kč
	nad 800 cm ³ do 1 250 cm ³	1 800 Kč
	nad 1 250 cm ³ do 1 500 cm ³	2 400 Kč
	nad 1 500 cm ³ do 2 000 cm ³	3 000 Kč
	nad 2 000 cm ³ do 3 000 cm ³	3 600 Kč
	nad 3 000 cm ³	4 200 Kč

2. Roční sazba daně podle § 5 písm. b) zákona o dani silniční (součet největších povolených hmotností na nápravu - povolených zatížení náprav v tunách a počet náprav u návěsů) a podle § 5 písm. c) zákona o dani silniční (největší povolená - celková - hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel, tj. autobusů, nákladních vozidel, tahačů, přívěsů atd.), činí:

při počtu náprav	hmotnosti	hmotnosti	hmotnosti	
1 náprava	do 1 tuny	1 800 Kč	nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 700 Kč	nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč	nad 8 t	9 600 Kč
	nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč		
2 nápravy	do 1 tuny	1 800 Kč	nad 12 t do 13 t	12 600 Kč
	nad 1 t do 2 t	2 400 Kč	nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
	nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč	nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
	nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč	nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
	nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč	nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
	nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč	nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
	nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč	nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
	nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč	nad 27 t	46 200 Kč
	nad 11 t do 12 t	10 800 Kč		
	nad 12 t do 15 t	12 600 Kč		
3 nápravy	do 1 t	1 800 Kč	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
	nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč	nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
	nad 3,5 t do 6 t	3 600 Kč	nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
	nad 6 t do 8,5 t	6 000 Kč	nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
	nad 8,5 t do 11 t	7 200 Kč	nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
	nad 11 t do 13 t	8 400 Kč	nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
	nad 13 t do 15 t	10 500 Kč	nad 36 t	50 400 Kč
	nad 15 t do 17 t	13 200 Kč		
	nad 17 t do 19 t	15 900 Kč		
	nad 19 t do 21 t	17 400 Kč		
4 nápravy a více náprav	do 18 t	8 400 Kč	nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
	nad 18 t do 21 t	10 500 Kč	nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
	nad 21 t do 23 t	14 100 Kč	nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
	nad 23 t do 25 t	17 700 Kč	nad 36 t	44 100 Kč
	nad 25 t do 27 t	22 200 Kč		
	nad 27 t do 29 t	28 200 Kč		

3. Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů v technickém průkazu k vozidlu.

4. V případech, kdy je poplatníkem daně zaměstnavatel, který vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla (§ 4 odst. 2 písm. a) zákona o dani silniční), činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

5. Sazba daně podle odstavce 2 § 6 zákona o dani silniční se podle odstavce 5 § 6 zákona o dani silniční snižuje o 25 % u vozidel, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01.41.11. Práce výrobní povahy v rostlinné výrobě.

Jde například o vozidla, která mají v technickém průkazu uvedeno:

- nosič výměnných nástaveb, nosič kontejnerů, Agro,
- TATRA 148 Z, TATRA 815 Z, IFA W 50 LA, IFA W 60 LA, UV - 80, UNIMOG.

Dále cisterny určené pro přepravu vody k zavlažování a přepravu chemických a statkových hnojiv.

Snížení roční daňové sazby o 25 % může uplatnit pouze poplatník provozující zemědělskou výrobu.

6. Sazba daně stanovená v § 6 odstavcích 1 a 2 se podle odstavce 6 snižovala o 25 % do 31. 12. 2001 a dále do 31. 12. 2003 jen podle odstavce 2 o 25 % u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla, nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčilo, že vozidla splňovala limity emisí škodlivin ve výfukových plynech úrovně EURO 2. Počínaje 1. 1. 2002 nebylo možno u osobních automobilů plnicích emisní limity úrovně EURO 2 snížení sazby daně uplatnit. Od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2005 se u vozidel plnicích emisní limity úrovně EURO 2, s výjimkou osobních automobilů, sazba daně stanovená v § 6 odstavci 2 snižovala podle odstavce 6 o 60 %. Od 1. 1. 2006 se sazba daně stanovená v § 6 odstavce 2 snižovala podle odstavce 6 o 40 % do 31. prosince 2007. U jednoho vozidla nebylo možno použít současně snížení sazby daně podle § 6 odstavce 6 a odstavce 5 (nebylo možno sčítat).

7. Sazba daně stanovená v § 6 odst. 1 a 2 se snižovala o 50 % do 31. 12. 2003 u vozidel, u nichž údaj v technickém průkazu nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčovalo, že vozidla splňovala emisní limity úrovně EURO 3 a emisní limity vyšší úrovně. Od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2005 se u vozidel plnicích emisní limity úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně, s výjimkou osobních automobilů, sazba daně stanovená v § 6 odstavci 2 snižovala podle odstavce 7 o 66 %. Od 1. 1. 2006 se sazba daně stanovená v § 6 odstavce 2 snižovala podle odstavce 7 o 48 % do 31. prosince 2007. U jednoho vozidla nebylo možno použít současně snížení sazby daně podle § 6 odstavce 7 a podle odstavce 5.

8. Tabulka předpisů EHK OSN a směrnice EU podle kategorií vozidel a úrovně limitů emisí škodlivin ve výfukových plynech platná do 31. 12. 2007.

	EURO 2	EURO 3	EURO 4 a vyšší úrovně
osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností do 2,5 t nebo obsaditelností do 6 osob	R 83-03 B,C ES 94/12 ES 96/69	R 83-04 B,C ES 96/44 ES 98/77	R 83-05B ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B nařízení (ES) č. 715/2007
- osobní automobily kat. M1 s celkovou hmotností nad 2,5 t a/nebo obsaditelností nad 6 osob - užitková vozidla kat. N1 - některá užitková vozidla kat. M2 a N2	R 83-04 B,C ES 96/69 ES 98/77	R 83-05A ES 98/69A ES 1999/102A ES 2001/1A ES 2001/100A ES 2002/80A ES 2003/76A	R 83-05B ES 98/69B ES 1999/102B ES 2001/1B ES 2001/100B ES 2002/80B ES 2003/76B nařízení (ES) č. 715/2007
- osobní automobily kat. M1 nad 3,5 t - autobusy kat. M2 a M3 - užitková vozidla kat. N1, N2, N3	R 49-02B ES 91/542B ES 96/1	R 49-03A R 49-04A ES 1999/96A ES 2001/27A	R 49-03B1, B2, C R 49-04B1, B2, C ES 1999/96B1, B2, C ES 2001/27B1, B2, C ES 2005/55 B1, B2, C, EEV ES 2005/78B1, B2 ES 2006/51B1, B2 ES 2006/81 B, C, D, E, G, K

Podle oznámení výrobce vozidel Škoda, akciové společnosti Škoda Auto Mladá Boleslav, se osvědčovalo u jimi vyráběných vozidel (Felicia) plnění limitů úrovně EURO 2 také zápisem „vozidlo je homologováno podle EU II“ nebo zápisem „EU 93/59 (plní EU II)“. Vozidla řady Octavia plní EURO 3 i v případě, je-li v technickém průkazu vozidla uvedeno plnění EURO 2 a zároveň EURO 3.

U nákladních automobilů Tatra, kategorie N3, uvádí výrobce do technického průkazu silničního motorového vozidla značení předpisu EHK OSN 49 RI-03 resp. 49 RI-04 nebo pouze 49 RI pro motory, které plní limit emisí ve výfukových plynech EURO 3 a nebo 49 RII-03 resp. 49 RII-04 nebo pouze 49 RII pro emisní limity EURO 4. Znamená to, že pokud za číslem předpisu EHK OSN č. 49 následuje RI, značení odpovídá používanému písmenu A, t.j. motor vozidla plní emisní limity EURO 3, RII odpovídá označení B1, motor vozidla plní emisní limity EURO 4, RIII odpovídá označení B2, motor vozidla plní emisní limity EURO 5.

Od 1. 1. 2008 se sazba daně podle § 6 odst. 1 a 2 u všech vozidel snižuje o 48 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců od data jejich první registrace a o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců. Nárok na příslušné snížení sazby daně vzniká počínaje kalendářním měsícem první registrace vozidla a končí u téhož vozidla po 108 kalendářních měsících. Při změně provozovatele vozidla s nárokem na snížení sazby daně lze u nového provozovatele uplatnit příslušné snížení sazby daně nejdříve v kalendářním měsíci zápisu změny provozovatele v technickém průkazu. U téhož vozidla se nepoužije současně snížení sazby daně podle § 6 odstavce 6 a podle odstavce 5. Snížení sazby daně se nevztahuje na vozidla registrovaná od 1. ledna 1999, jejichž provozovatelem byla do té doby Armáda České republiky.

9. U vozidel registrovaných v České republice do 31. 12. 1989 se sazba daně podle § 6 odstavců 1 a 2 zvyšuje o 15 %.

Podle zvláštní právní úpravy lze povolovat individuální, ale i hromadné přestavby vozidel. Např. Praga V3S – povolená výměna motoru tak, že vozidlo po přestavbě plní buď EURO 2 nebo EURO 3. Záznam o přestavbě zapisuje do technického průkazu vozidla firma pověřená přestavbou. Poplatník daně v těchto případech uplatňoval do konce roku 2007 jak zvýšení příslušné sazby, tak i její snížení.

V roce 2008 může nastat kombinace snížení sazby daně podle § 6 odst. 5 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 10 %, (mohlo nastat snížení sazby daně podle § 6 odst. 6 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 10 % do 31. 12. 2003, o 45 % do 31. 12. 2005 a od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2007 o 25 %, snížení sazby daně podle § 6 odst. 7 a zvýšení podle § 6 odst. 8, výsledkem je snížení sazby o 35 % do 31. 12. 2003, o 51 % do 31. 12. 2005 a od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2007 o 33 %).

10. Snížení podle § 6 odstavců 6 a 7 se u jednoho poplatníka vztahovalo na počet návěsů a od 1. 1. 2004 i tandemových přívěsů odpovídající počtu tažných vozidel splňujících podmínky pro toto snížení. Snížení příslušné sazby daně a její současně zvýšení se mohlo uplatnit i v případě návěsů a od 1. 1. 2004 i tandemových přívěsů, pokud přebíraly nároky na uplatnění snížení podle § 6 odst. 6, 7 do 31. 12. 2007.

Pro zdaňovací období roku 2008 se tedy snížení podle § 6 odst. 6 u jednoho poplatníka vztahuje na počet návěsů a tandemových přívěsů odpovídajících počtu tažných vozidel, která splňují podmínky snížení sazby daně dle § 6 odst. 6. Výše nároku na uplatnění snížení daně u návěsů a tandemových přívěsů se počítá od dat první registrace uvedených v technických průkazech jednotlivých vozidel.

Příznání k dani silniční lze účinně podat též elektronicky, formou datové zprávy opatřené nebo neopatřené zaručeným elektronickým podpisem, a to ve tvaru a struktuře a za podmínek zveřejněných na webových stránkách české daňové správy (<http://cds.mfcr.cz>) v nabídce Daně elektronicky a na stránkách Ministerstva financí (www.mfcr.cz) v sekci Daně a cla v nabídce EPO – el. podání.